

Alle Höhen beziehen sich auf das Gleis Bad Nauheim - Butzbach, die Gleisneigung in diesem Bereich liegt bei -4,913 Promille (Gefälle in Richtung Bad Nauheim)

Schienenwechsel in diesem Bereich von 77 m, Schwellenerneuerung im Bereich der Schlammstelle auf Länge der PSS, also 85 Schwellen B70 UIC

50 m PSS, KG 1, Stärke 35 cm, Breite Mitte Gleis bis Brückenfundament, mind. 4,50 m Erdplanum -1,30 m bis 1,10 m (Neigung) von SO, Querneigung zur jeweiligen Te (Neigung wechselt im Bereich der Mittel Te)

Legende:

- Rohr im Bestand
- Teilsickerrohr neu DN 300
- Vollrohr neu DN 300

- 1 Schacht im Bestand
- 2 Schacht neu 2 Öffnungen, 2x DN 300, Winkel 180 Grad
- 3 Schacht neu 2 Öffnungen, 2x DN 300, Winkel 90 Grad
- 4 Schacht neu 2 Öffnungen, 1x DN 300, 1x DN 200, Winkel 90 Grad
- 5 Schacht neu 3 Öffnungen, 3x DN 300, Winkel je 90 Grad

